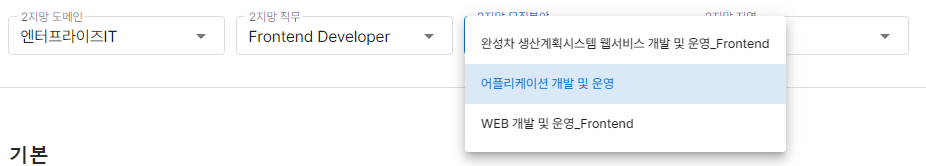
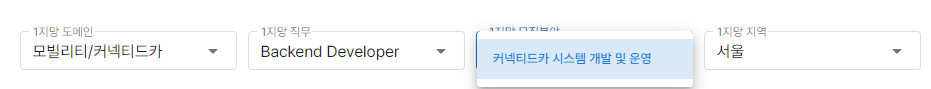
**1지망:**

**2지망:**



**현대오토에버의 해당 직무에 지원한 이유와 앞으로 현대오토에버에서 키워 나갈 커리어 계획을 작성해주시기 바랍니다. (최소500자~ 최대1000자)**

차세대 자동차 기술에 대한 열망

진로에 대해 고민하던 중 정부가 에너지, 바이오, 탄소중립 대응, 방산 우주항공, 인공지능, 스마트 농업 등6대 산업을 미래 먹거리로 제시했다는 뉴스를 접하게 되었습니다. 평소 프로그래밍에 큰 관심이 있었기에, 인공지능 분야에 대해 자연스럽게 흥미를 가지게 되었고, 이를 통해 자율주행차의 서비스화 계획을 알게 되면서 자율주행차 분야에 종사하고자 하는 열망을 품게 되었습니다. 이에 자율주행차와 커넥티드카 기술에 대한 깊은 이해가 필수적이라고 생각하여, 대학교4학년2학기에'자동차 전자 및 반도체' 강의를 수강했습니다. 이 수업을 통해 차세대 자동차의 핵심 기술이 커넥티드카와 자율주행차 기술임을 배웠습니다. 커넥티드카에 대해 더 깊이 알고자 관련 내용을 찾아보던 중, 현대자동차가 추구하는 스마트 모빌리티 솔루션에 큰 감명을 받았으며, 이러한 기술 혁신에 동참하고자 현대오토에버의 일원이 되어 커넥티드카 시스템의 발전에 기여하겠습니다.

적극적으로 끊임없이 발전하는 엔지니어

저의 인생의 모토는 새로운 문제에 대해 적극적으로 도전하고 이를 극복하는 것입니다. 현대 오토에버에서 저는 이러한 모토를 바탕으로 적극적인 도전정신과 팀 내외에서의 원활한 소통을 통해 문제를 해결하고자 합니다. 현대 오토에버에서의 업무에 필요한 역량을 높이고 관련된 분야의 자격증을 따기 위해 지속적인 자기계발을 이어가겠습니다. 이를 통해 현대 오토에버의 최고의 엔지니어로 성장하여 회사에 기여하는 인재가 되겠습니다.

현대 오토에버에서 최신 기술 트렌드를 지속적으로 학습하고, 이를 바탕으로 고품질의 소프트웨어를 개발하여 커넥티드카, 어플리케이션의 발전에 기여하겠습니다. 또한, 팀원들과의 협업을 통해 프로젝트를 성공적으로 수행하고, 고객의 요구를 반영한 맞춤형 솔루션을 제공하여 고객 만족도를 극대화할 것입니다. 현대 오토에버에서의 실무 경험과 꾸준한 자기계발을 통해 회사의 발전에 기여하며, 목표를 이루기 위해 끊임없이 노력하고 성장하는 엔지니어가 되겠습니다.

**지원 직무와 관련하여 어떠한 역량을(지식/기술 등) 강점으로 가지고 있는지, 그 역량을 갖추기 위해 무슨 노력과 경험을 했는지 구체적으로 작성해주시기 바랍니다. (학내외 활동/프로젝트/교육 이수 과정 등 본인의 경험을 기반으로 작성해주시기 바랍니다.) (최소500자~ 최대1500자)**

[자동차를 주제로 한 프로젝트에서의 수상]

4학년 여름방학에 같은 과 동기4명과 숭실대학교 차세대반도체 혁신공유대학 사업단에서 개최한“2023 사업화 및 지적재산권 아이디어 공모전”에 참가했습니다. 승용차에 비해 높은 차체와 길이의 대형 화물차의 사각지대로 인해 일어나는 사고의 발생 가능성을 줄이기 위해 운전자의 자율적 상황 판단에 도움을 줄 수 있도록 센서를 통한 자동제어 시스템을 아두이노 키트를 활용하여 모형으로 구현하려 했습니다. 그 결과, “대형화물차 사각지대 사고 예방을 위한 센서 자동제어 시스템”이라는 주제로 공모전에 참가 했습니다.

해당 프로젝트에서C언어를 활용한 아두이노 보드를 사용해 센서를 활용해 사각지대에 있는 장애물을 감지 하면 운전자에게 알리고 장애물이 있는 곳으로 제동하지 못하는 자동제어SW 개발과 이러한 모형 트럭을 구현하기 위한 회로 제작 역할을 맡았습니다. 회로 제작과SW를 개발하기 위해ADAS(Advanced Driver Assistance System, 첨단 운전자 지원 시스템)와 자동차에 들어가는 센서들에 대해 찾아 공부하며 전동화 및 자율주행 자동차에 큰 관심이 생겼습니다. 이러한 관심과 열정으로 공모전을 준비하여 결과적으로2등을 차지했습니다. 그러면서 자동차의 활용 및 개선 가능성에 대한 깊은 열정을 키우고 더 전문적이고 실제적인 업무를 맡아서 해보고 싶다는 의지가 생겼고 현대 오토에버에 입사하여 현업을 통해 그 갈증을 풀고자 합니다.

[자동차 엔지니어가 되기위한 노력]

자동차 분야의 지식에 대한 갈증을 해소하기 위해 대학교4학년2학기에“자동차 전자 및 반도체” 라는 전공 수업을 수강하였습니다. 이 수업을 수강하면서Chassis, Body, Powertrain 같은 자동차의 기본 지식부터 자동차의 기능, 여러가지 시스템 뿐만아니라 차세대 자동차 기술인 전기차, 스마트 자동차 기술까지 배울 수 있었습니다. 저는 이 중에서 특히 향후 자동차 산업의 트렌드인 전동화, 자율주행 기술들에 관심을 갖고 학습하였고, 보고서 주제로도 스마트 자동차의 발전방향을 제시하여 작성하여 만점을 받았습니다. 자동차에 대한 흥미와 열정으로 적극적으로 공부한 결과, A0라는 우수한 성적을 받았습니다. 이 수업을 수강하며 얻은 자동차에 대한 이해를 활용하여 현대 오토에버에서의 업무에 적극적으로 참여하고 기여하겠습니다.

자동차 엔지니어가 되기 위해서는 전통적인 기계공학 지식뿐만 아니라, 현대 자동차 산업의 디지털화와 소프트웨어 중심의 변화를 이해하고 대응하는 것이 중요하다고 생각합니다. 저는 자바 개발자 양성 교육을 통해 소프트웨어 개발 역량을 강화하고 있습니다. 자바 개발자 양성 교육을 통해 자바 뿐만 아니라JavaScript, Python 등 여러가지 언어의 기본 문법과 객체 지향 프로그래밍 개념을 학습하고, React, Spring 등 다양한 프레임워크를 사용한 팀 프로젝트를 수행하며, 다른 사람들과의 협업을 통해 소프트웨어 개발의 팀워크를 경험하며 엔지니어로서의 역량을 더욱 강화하고 있습니다.